



Dominique GUERIN :

Le moteur : un métier, une passion.

- 1974 : Chef de projet R5Alpine: développement en 1 an d'un nouveau moteur (1397cc, 93cv) et adaptation de la voiture à cette augmentation de 50% de puissance.
- 1975-1992 : Chef du service "essais" d'Alpine puis du BEREX: développement d'une vingtaine de moteurs dont:
- moteurs essence atmosphériques:
 - A310V6 Suisse (Z7V),
 - GTA (Z7W),
 - Trafic et Master (J7T catalysés),
 - R11(F2N),
 - Clio 16S(F7P catalysé),
 - R19 16S (F7P catalysé),
 - Clio Williams (F7R catalysé).
 - moteurs essence suralimentés:
 - R5 A turbo (840-26)
 - R5 turbo, turbo2 et groupe B(160 et 230cv en 1397cc)
 - R5 GT turbo (C1J: 110 et 120cv)
 - R9t, R11t (C1J: 115cv)
 - GTA turbo (Z7U: 200cv)
 - R5 GT turbo (carbu catalysée incitations fiscales Allemagne)
 - GTA usa (Z7U turbo catalysé: 185cv)
 - R25t (Z7U turbo catalysé: 205cv)
 - A610 (Z7X turbo catalysé: 250cv)
 - moteur diesel:
 - J8S dans Trafic
 - moteurs non commercialisés:
 - E7J 16S turbo pour clio et R19 (avec Yamaha)
 - F7P turbo 200cv pour R19 4x4
 - J7T turbo 200cv dans R21 4x4
- 1992- 1997 : Chef de département "moteurs et BV" de Créos (devenu IDVU) :
- développement d'une dizaine de moteurs dont:
 - S8U (Trafic et Master)
 - S9W turbo (Master)
 - F8Q (Trafic et Kangoo)
 - D7F (Clio et Kangoo)
 - moteurs non commercialisés:
 - 1992 : E7J turbéco en remplacement d'un J7t dans une R21:
(**invention du concept de "down sizing"**: moins 20% de consommation)
 - 1996 : F8Q turbo en remplacement de S8U dans Master (concept turbéco "down sizing": -20% de conso)
- 1997-1999 : Chef de projet technique et commercial: développement et vente à Volvo et Mitsubishi de moteurs: F8Q turbo, F9Q DTI et F9Q DCI.
- 2005 : **Inventeur du concept "DCCE"**: -30% à -50% de consommation par une architecture GMP à 2 moteurs et boîte de vitesses à deux arbres primaires.