



LE MUSEE DU MOTEUR DE SAUMUR

Si Saumur est mondialement réputé pour son « Cadre Noir » et ses chevaux, pour son vin ou pour son musée des blindés, Saumur offre depuis 1986 une autre attraction culturelle liée au cheval vapeur : un autre prisme pour le musée du moteur !

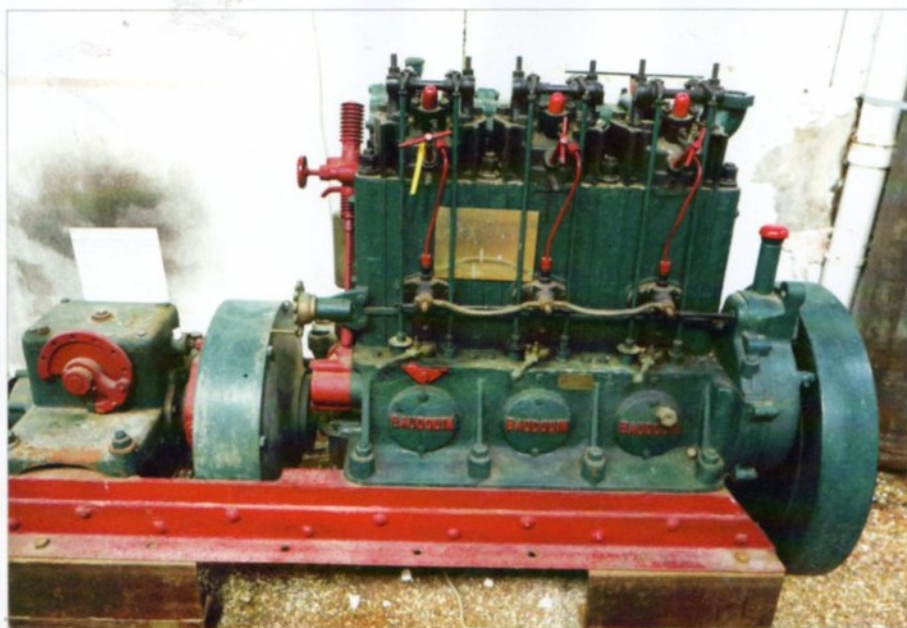
PAR DENISE ROUSSELLE - PHOTOS : PASCAL ROUSSELLE



Pièce maitresse du musée, le groupe électrogène SULZER offert par la maison Hennessy de Cognac et pesant 23 tonnes



Vue d'ensemble sur une partie des réserves du musée, des dizaines de moteurs et un stock de pièces et de documentations important



Moteur Beaudouin DB3, tri cylindre diesel vertical refroidi à l'eau de mer. Le préchauffage de la chambre de combustion se fait par mèche d'amadou

C'est à l'occasion d'un grand nettoyage en 1976 des réserves du lycée Sadi Carnot de Saumur (anciennement Ecole Industrielle fondée en 1884) que deux moteurs anciens sont redécouverts. Il s'agit d'un Bergsun de 1900, moteur diesel 2 temps et d'un De Dion Bouton à essence des années 20. Dans un premier temps, il ne s'agit que de leur redonner vie, les restaurer et les exposer dans le labo moteur du lycée ou de les mettre en marche à l'occasion des réunions des anciens : « Les Indus ».

GENÈSE DU MUSÉE :

Grâce à la résurrection d'autres moteurs, un

C'est alors que Mr Michel GUERAUD lance l'idée d'un musée du moteur pour regrouper et préserver les technologies du passé et servir d'outils pédagogiques aux élèves. En parallèle, l'Amicale des Anciens Elèves lance un appel aux dons pour recueillir de vieux moteurs et des matériels associés.

La collection s'étoffe rapidement et en 1984 pour le centenaire de l'école, une trentaine de moteurs sont exposés. Cela impressionne monsieur Jean-Paul Hugot, alors maire de Saumur qui met à disposition du club un local préfabriqué de 200m² qui sera installé dans la cour du lycée. En septembre 1986, le musée est officiel-

autres matériels affluent ce qui contraint l'association du Musée du moteur à chercher une nouvelle solution d'hébergement et cela dans les meilleurs délais.

DÉVELOPPEMENT DU MUSÉE :

La ville de Saumur propose alors un bâtiment de l'ancienne usine de la Cebal à Bagneux. Cette capsulerie produira de 1900 à 1983 des capsules de surbouchage de bouteilles en plomb ou en étain. Ce bâtiment à la structure en acier évoquant les anciens pavillons Baltard répond aux besoins avec ses 1500 m² couverts. Laissé à l'abandon pendant 6 ans, les lieux nécessitent de gros travaux de réhabilitation/ aménagement. Le 18 mai 1991, le nouveau musée ouvre ses portes en présence des autorités locales : objectif atteint !

Depuis lors, la surface a été doublée, la collection s'est considérablement enrichie avec plus de 600 moteurs de tout type et de tout âge : 300 d'entre eux sont exposés en permanence. Visiter ce musée atypique est une formidable plongée technologique et nous ne pouvons que vous conseiller la visite guidée. L'expérience est tellement plus enrichissante tant les bénévoles sont passionnés et passionnants.

UNE COLLECTION ÉCLECTIQUE ET PÉDAGOGIQUE :

Du plus petit, ne pesant que 55 grammes au plus gros pesant tout de même 23 tonnes, du 1 à 12 cylindres, de 40W à 840MW, de 1818 à nos jours, tous les types de moteurs thermiques sont représentés ici, idéalement installés par « thème » et richement documenté par un panneau descriptif et des

» électrogène SULZER donné par la maison Hennessy de Cognac et pesant 23 tonnes ce qui a nécessité un aménagement du bâtiment et des moyens «spéciaux» pour le déplacer et le mettre en exergue au centre du musée.

Présentés par catégorie pour une compréhension plus aisée de leurs spécificités, les moteurs racontent une histoire : celle de ses inventeurs, ingénieurs qui ont imaginé des solutions parfois complexes ou originales pour transformer l'énergie thermique en énergie mécanique. Durant le cheminement dans les allées, le visiteur découvre que le moteur n'est pas que celui destiné à nos voitures, nos motos, ou nos utilitaires mais qu'il peut aussi prendre d'autres formes car moins usitées de nos jours : moteur fixe pour produire la force motrice de leurs usines, groupe électrogène pour produire de l'électricité, locomobile, moteurs spécifiques à une activité industrielle, agricole... C'est ainsi que le visiteur va en apprendre un peu plus sur le fonctionnement du moteur à explosion à deux ou quatre temps, le moteur rotatif cher à Mazda, le moteur à combustion externe, le moteur diesel, le turbomoteur ou la turbine à gaz sans oublier le plus gros et le plus puissant de tous : le moteur Viking qui développe une poussée de 69 tonnes. Il équipait la fusée Ariane IV.

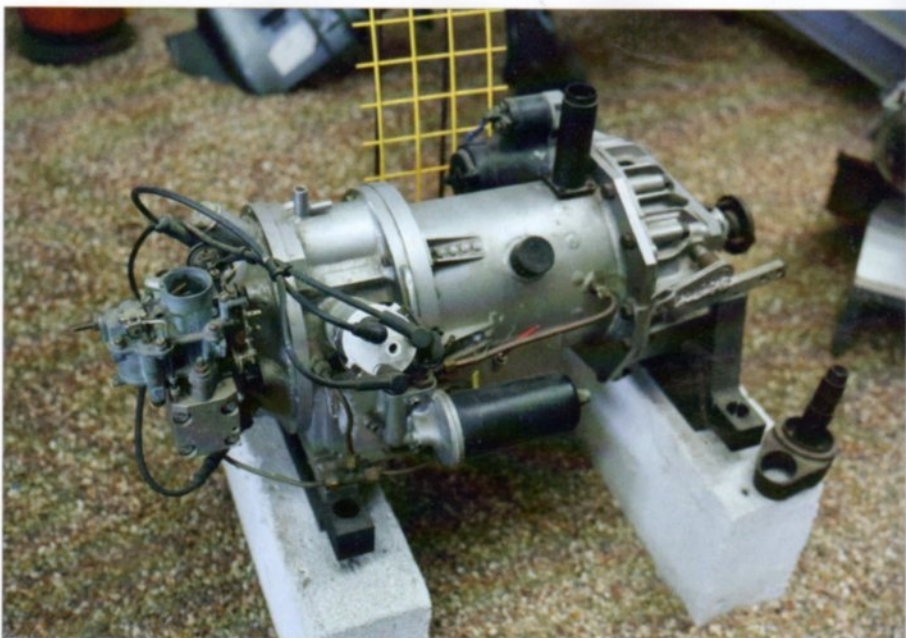
AUTRES ACTIVITÉS :

Le musée participe régulièrement à des expositions de matériels lors de manifestations et fêtes locales et régionales.

Depuis 1995, il participe également à la «Fête de la Science» en proposant des thèmes relatifs au moteur. Depuis 1999, de juin à septembre, il accueille des artistes pour une exposition originale de sculptures, peintures, dessins, photos et autres mobiles autour du moteur. Comme vous le voyez, une visite seul, en famille ou en club s'impose. Un espace est dédié pour des réunions. Un parking est disponible sur place !



Parmi les nombreux moteurs automobiles exposés, ce moteur Majola de 1911 à arbre à cames en tête installé sur ce qu'il reste de la voiture



Parmi toutes les tentatives pour améliorer les performances, le moteur Girdin et ses 3 pistons

MUSÉE DU MOTEUR

18, Rue Alphonse Caillaud
49400 SAUMUR

Tél: 02.41.50.26.10

Mail: contact@museedumoteur.fr

Site web: www.museedumoteur.fr

Dates et heures d'ouverture

Ouvert de mi-avril à début novembre
Du mercredi au dimanche de 14h à 18h
Hors jours fériés

Visites de groupes sur rendez-vous

Tarifs :

Adulte : 8,00 €

Enfants (10 à 16 ans) : 4,00 €

Groupe (+ 10 personnes sur réservation) : 6,00 €

Parking sur place, accès handicapés...

