

Une collection unique en France

Situé à Bagneux, commune associée de Saumur, le musée du Moteur poursuit son inlassable travail de sauvegarde d'un patrimoine industriel méconnu. La réouverture au public est prévue le 9 avril.

Ce matin du jeudi 13 mars 2025, on s'active férolement dans la cour du musée du Moteur de Saumur à Bagneux. À un mois de la réouverture du site au public, les bénévoles de l'association sont à pied d'œuvre pour réceptionner de nouvelles pièces qui viendront à terme enrichir les collections du musée créé en 1986.

Au départ, la collection était réunie dans les murs du lycée Sadi-Carnot, qui propose de longue date des formations en lien avec les moteurs à combustion interne. Depuis 1991, les pièces mécaniques ont rejoint l'ancienne usine modèle du Pont-Fouchard bâtie par Alphonse Caillaud au début du siècle. La collection s'est étoffée au fil des décennies et compte désormais quelque 350 moteurs en état de marche, des plus anciens aux plus modernes. Ceux qui sont arrivés à Bagneux ce 13 mars sont d'un autre temps. « On les a négociés avec un particulier de la région parisienne d'une part et avec un musée de La Rochelle qui ferme ses portes d'autre part », explique Pierre Bruneau, membre historique et très actif du musée du Moteur.

Des ptits bijoux de mécanique

En tout, ce sont là une quinzaine de moteurs, dont certains sont rares, qui ont été entreposés dans les réserves en attendant d'être nettoyés et remis en état par les bénévoles. « On est souvent en contact avec des gens qui veulent se débarrasser de telles pièces en espérant en tirer un



Bagneux, jeudi 13 mars. Une quinzaine de pièces viennent de rejoindre le musée du Moteur. Elles seront remises en état avant d'être exposées.

PHOTO : CO - YVAN GEORGET

bon prix. On discute entre passionnés de mécanique et on trouve un compromis, explique Gilbert Mure, le président de l'association. À part les exposer dans un musée comme le nôtre, il n'y a pas grand-chose à en faire. Et pourtant, c'est un patrimoine qu'il faut sauver. »

Cet esprit qui prévaut depuis la création du musée a permis de constituer une collection unique en France. « C'est miraculeux. On remet ces petites merveilles en marche, c'est toujours mieux que de les mettre à la ferraille », assure Pierre Bruneau qui

a contribué avec ses camarades à ressusciter bon nombre de ces petits bijoux de mécaniques... pour leur époque. Avec ces nouvelles arrivées, les adeptes des bielles et autres cylindres pourront se faire la main sur des moteurs utilisés dans la marine : « Ça tombe bien, on n'en avait pas beaucoup. »

Des ateliers hebdomadaires

Une fois par semaine, le jeudi après-midi, l'ancien enseignant du lycée Sadi-Carnot se retrouve dans l'at-

lier du musée avec ses camarades pour bricoler les moteurs stockés dans la réserve. « C'est ouvert à tout le monde, il n'y a pas besoin d'avoir de notion de mécanique, ça peut être une manière de s'initier », assure Gilbert Mure, qui peut aussi compter sur une équipe de vingtaine de bénévoles pour faire tourner le musée pendant la saison.

Le musée du Moteur rouvrira ses portes mercredi 9 avril 2025. Bon an mal an, il accueille environ 2 000 visiteurs.

Yvan GEORGET