

Moteur ZX Rallye Raid



Moteur ZX Rallye Raid (1990-1996)

Cylindrée	2 499 cm ³
Nombre de cylindres	4
Rapport volumétrique	10
Puissance	310 ch à 4 000 tr.min ⁻¹
Couple	595 N.m à 3 500 tr.min ⁻¹
Alésage x course	93 x 92 mm

Avant de devenir moteur d'essais dans la définition présentée ici, ce moteur référencé CS 47 est né pour la course GRENADE - DAKAR de 1995 avec comme pilote Ari VATANEN (abandon à la spéciale n°13).

Dans la définition où il est né, la réglementation imposait une bride de Ø 45 mm en amont du compresseur. Le rapport volumétrique était alors de 7,8 et les performances de ce moteur étaient de 386 ch à 6 000 tr.min⁻¹ et un couple maxi de 580 N.m à 4 500 tr.min⁻¹.

La particularité essentielle de ce moteur résidait dans sa fiabilité et sa capacité à supporter une pleine charge en continu durant plusieurs heures d'affilées.

Il pouvait également supporter des pleines charges à 500 tr.min⁻¹ (très utile pour se sortir de certains faux pas ... dans le sable !).