

Moteur Parilla TG14L



Moteur PARILLA TG14L 2 temps
(1980)

Cylindrée	100 cm ³
Nombre de cylindre	1
Puissance	15 ch. DIN
à	15 000 t.min ⁻¹



Le TG14 originel aura une durée de vie très courte, 1 ou 2 ans, le TG14L lui, sera produit pendant plus de 20 ans, il était entré en production en 1964 et régnait toujours en maître dans la classe bleue en France dans la compétition en 1985.

Le TG14L est l'acte fondateur du moteur de karting moderne, il apporte l'architecture encore en vigueur aujourd'hui avec sa valve rotative, ses trois transferts (balayage Schnürle amélioré dont un par fenêtre dans la jupe du piston et l'échappement à l'arrière du cylindre). Les moteurs modernes ne s'en distinguent que par une course plus courte (le TG14L était un "course longue", ils sont maintenant super carrés), la présence de 3 à 7 vrais transferts (débouchant directement dans le carter) et un meilleur refroidissement, en particulier des carters, et sur certains modèles un refroidissement liquide. Et depuis la fin des années 80, on ajoute un piston ayant un revêtement graphité avec un seul segment, apport de ROTAX qui a amené une sévère modernisation par l'emploi de ce genre de technologies utilisées en GP moto.

Pour donner un exemple du saut technologique amené par la version L du TG14, le modèle originel avait une admission par jupe du piston.