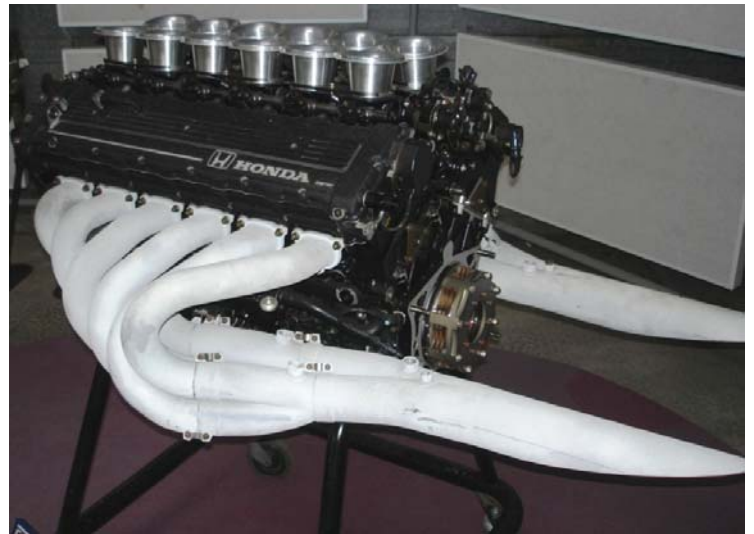


# Moteur HONDA F1



## Moteur V12 de la Mac Laren MP4-6 (1991)

Cylindrée.....	3 499 cm <sup>3</sup>
Nombre de cylindres.....	12 en V à 60°
Puissance .....	710 ch
à.....	13 000 tr.min <sup>-1</sup>

La saison 1990 était la seconde année de la nouvelle formule 3,5 litres, et McLaren se trouvait à mi-chemin de sa si féconde association avec Honda. Dans l'esprit des directeurs techniques, le moteur restait la chose essentielle, aussi les Japonais investirent des sommes colossales dans leur soutien à McLaren. Malgré tout, leur V 10 était talonné par le V 12 de Ferrari au son si mélodieux installé dans le dos d'Alain Prost ; et cela fut suffisant pour que Honda décide que lui aussi devait construire un V 12.

Mais l'année 1991 montra que ceci n'était pas la bonne route à suivre. Honda s'englua dans son idée d'un V12 disposé à 60° en remplacement de l'ancien V 10 à 72° mais en dépit de ses victoires dans les quatre premières courses, Senna ne se montrait pas satisfait. Le V12 produisait environ 720 cv, mais était pénalisé par un supplément de poids, des pertes excessives dues à des frictions et à une moins bonne efficacité du système d'alimentation. Pour ne parler que du carburant, les McLaren-Honda se présentaient sur la grille de départ avec 27 kg supplémentaires par rapport aux V8 Ford HB. La piste du 10 cylindres représentait un meilleur compromis. Finalement, Ferrari lui-même l'emprunta, aussi sacrilège que cela ait pu paraître aux fans du Cheval Cabré.

### RESULTATS HONDA Championnat du Monde

Constructeur	Pilote
1986, 1987, 1988	1987, 1988,
1989, 1990, 1991	1989, 1990, 1991