MAINE-ET-LOIRE

musées et curiosités

/ 130 /

Mécaniques d'hier et d'aujourd'hui





Moteurs à combustion interne ou externe, cycles 4 ou 2 temps, turbomoteur, moteur à piston rotatif : un inventaire complet qui couvre presque deux siècles de technologie.

Sous les arches de l'ancienne usine de la Cebal, témoin de l'architecture de la fin du XIX° avec sa superbe structure en acier, un véritable patrimoine industriel a été collecté, réparé et mis en valeur par une poignée de passionnés de mécanique. Plus de 350 moteurs, du plus petit d'une cinquantaine de grammes, au plus lourd, un moteur Sulzer de 23 tonnes; du plus ancien, un moteur Sterling à air chaud de 1818, au plus récent, un moteur de 307 WRC de rallye raid; du moteur à air chaud au moteur Viking de la fusée Ariane IV; au musée du moteur à Bagneux, le visiteur est convié à un véritable inventaire de l'évolution mécanique.

La plupart des belles mécaniques exposées ont fait l'objet de dons de particuliers ou d'anciens élèves du lycée Sadi Carnot. Déjà, en 1978, on ne manquait jamais de lancer un appel vers les anciens afin de compléter et enrichir la formation des élèves de la section MCI. La tradition a perduré et une exaltante aventure a commencé avec les professeurs et les élèves qui, peu à peu, ont remisé moteurs, matériels et maquettes présentant un intérêt. Le centenaire de la création de l'école industrielle en 1984 marque alors un tournant. L'exposition d'une trentaine de moteurs donne l'idée de constituer une association, aujourd'hui présidée par Philippe Billier; l'inauguration du musée a lieu en 1986. De déménagements en aménagements, de projets de rénovation en travaux d'envergure, le musée du moteur offre aujourd'hui un espace unique, véritable vitrine du savoir-faire des anciens.

Bagneux (H 10)

Musée du moteur

Ouvert jusqu'au 30 septembre de 9 h à 12 h et de 14 h à 18 h, sauf le jeudi et le dimanche matin.

- Exposition jusqu'au 24 septembre : « Art et moteurs ».

@ 02.41.50.26.10

museemoteur.chez.tiscali.fr