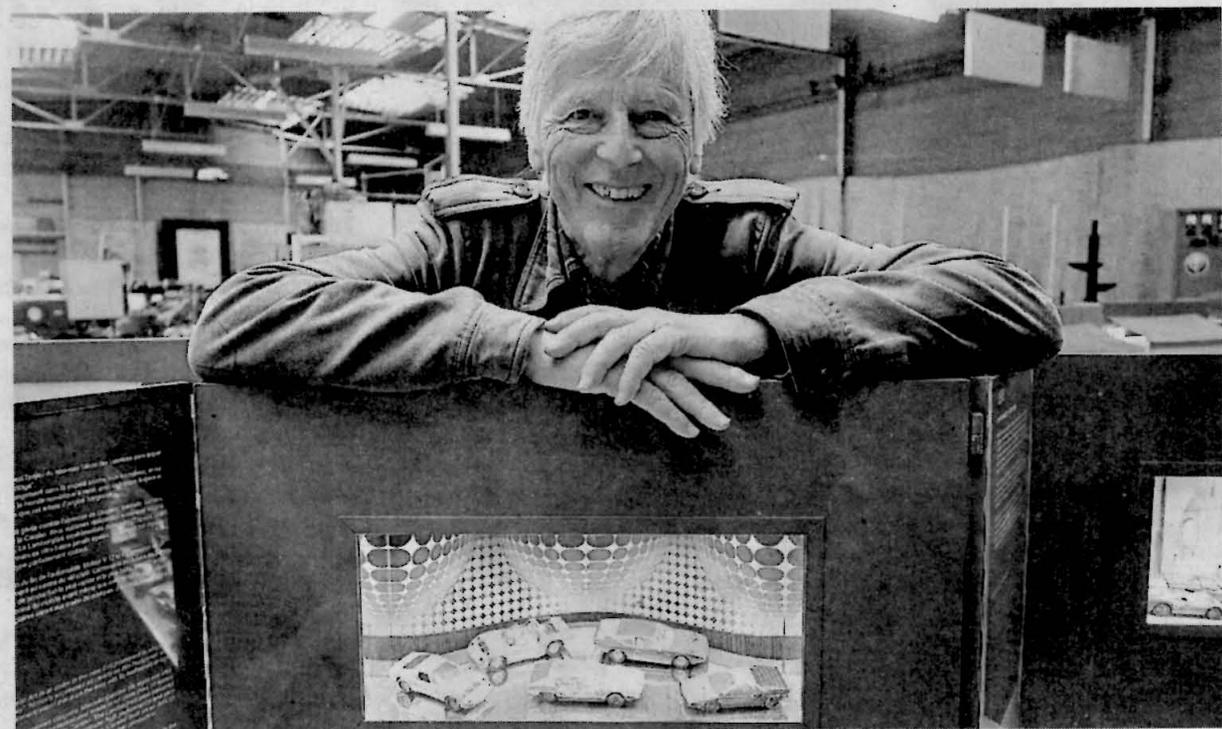


# L'automobile se vit en miniatures

Le musée du Moteur rouvre. Il abritera l'exposition « Petite histoire de l'automobile » conçue par le miniaturiste et designer Robert Kohler.



**Bagneux, jeudi 7 avril.** Le collectionneur suisse Robert Kohler présente une partie de sa collection de voitures miniatures au musée du Moteur jusqu'à la fin du mois d'octobre.

PHOTO: CO - YVAN GEORGET

Remonter le temps et l'histoire de l'automobile en miniatures : voilà ce que propose le musée du Moteur de Bagneux en 2022 avec une partie de la collection de Robert Kohler, unique en son genre. Elle se compose de 125 vitrines dans lesquelles sont répartis, de façon thématique et chronologique, quelque 665 véhicules dans des dioramas composés par ses soins.

Lui-même le dit, il est « *fou de bagnole* » depuis l'adolescence, un âge où il commence à façonner ses premiers modèles réduits en laiton. Quelques décennies plus tard, le sexagénaire d'origine suisse, qui a fait toute sa carrière dans le design industriel, n'a toujours pas lâché l'affaire.

Jeune étudiant, il participe à des concours de design automobile organisés par General Motors qui lui valent des prix prestigieux et une entrée pour un stage chez Opel. « *Je dessinais des voitures futuristes et continuais à faire des maquettes de voitures anciennes* », sourit le passionné. Si sa profession l'a amené à plancher sur tous types de produits (téléphonie, informatique, lunetterie) pour des marques internationales, l'automobile n'était jamais loin. « *J'ai notamment travaillé avec le constructeur britannique Morgan, une belle aventure* ».

En marge de ce métier passion, Robert Kohler fabrique de A à Z, à l'échelle 1/43<sup>e</sup>, des répliques miniatures de voitures dont il n'existe que

des photos, des plans ou des gravures pour les plus anciennes. Avec un souci du détail qui frise le perfectionnisme.

## 110 véhicules miniatures reconstitués avec minutie

Il collectionne également les modèles réduits qu'on trouve dans le commerce et sur le marché de l'occasion, qu'il prend un malin plaisir à restaurer lui-même quand c'est nécessaire. Pour dire vrai, il est même rare qu'il ne rajoute pas sa patte sur une pièce de son immense collection qui a déjà été exposée, par bribes, au Musée National de l'Automobile situé à Mulhouse, au château de Breteuil ou encore au salon Rétromobile. Au musée du Moteur, ce sont 24 vitrines, soit plus de 110 véhicules,

qui sont présentées. « *Idéalement j'aimerais un jour pouvoir exposer la collection entière de façon définitive dans un musée, mais il faut trouver où* ».

Ce colossal travail de recherches et de reconstitution se traduit par une présentation soignée et une documentation riche. « *J'aime replacer les véhicules dans leur ambiance d'époque, c'est ma manière à moi de raconter la petite histoire de l'automobile* », assure le collectionneur qui a fait un livre de cette aventure d'une vie. L'ouvrage, reflet fidèle de la collection, revient sur une « *épopée de plus de 130 ans débutant dans tous les pays industriels dès la seconde moitié du 19<sup>e</sup> siècle* ».

Yvan GEORGET

## À SAVOIR

### Visible jusqu'en octobre

Une fois n'est pas coutume, l'exposition « Petite histoire de l'automobile » proposée par Robert Kohler sera visible au musée du moteur tout au long de la saison d'ouverture, du 12 avril au 29 octobre. « *C'est une première pour nous, mais aussi un honneur* », assure Philippe Billier, conscient de la chance qu'a l'association qu'il

préside de pouvoir accueillir cette collection. Installée dans une aile du bâtiment, elle sera complétée tout l'été, du 26 juin au 18 septembre, par l'exposition temporaire annuelle Arts et moteurs. Le musée est ouvert du mardi au samedi de 14 h à 18 h hors jours fériés. Contact : [contact@museedumoteur.fr](mailto:contact@museedumoteur.fr).